



Slim, schoon en samen:

CITYPORT VERDUURZAAMT UTRECHT MET LOGISTIEK OVER WATER

Het klinkt als een stap terug in de tijd, maar als het aan Cityport of Utrecht ligt, is vervoer over water de toekomst. Het familiebedrijf Van Hees heeft de ambitie om samen met publieke en private partijen invulling te geven aan een slimmere en schonere logistiek in de Domstad en regio.

Net als in veel andere grote steden groeide in Utrecht de afgelopen jaren de realisatie dat goederenvervoer over de weg aan zijn grenzen zit. Het centrum is slecht bereikbaar en de kades langs de grachten, waar veel horeca en winkels zijn gevestigd, zijn niet toegankelijk voor zware voertuigen. Bovendien stelt de gemeente in 2025 emissieloze zones in die vrachtovervoer verder moeten beperken.

Over water

Waterwegen daarentegen heeft de stad meer dan voldoende. Vandaar dat Cityport of Utrecht, zoals het initiatief is gaan heten, zijn zinnen heeft gezet om een deel van de logistiek van weg naar water te verplaatsen. Zo ontstond het idee voor een logistieke hub aan de rand van de stad. Hier komen allerlei goederenstromen samen en vervolgen gecombineerd hun weg over het water de stad in, of precies andersom.

Dergelijke hubs voor wegvervoer zijn in de bouw niet ongekennd, zoals de BouwHubs van VolkerWessels. Vervoer over water en de combinatie met

goederenstromen van horeca en retail gebeurt echter nog maar mondjesmaat. "Terwijl een vrachtwagen gemiddeld maar dertig tot veertig procent vol zit," vertelt Frank Ardesch van Cityport. "Ons doel is die stromen zo efficiënt en circulair mogelijk te maken, door ze te bundelen en via emissieloze voer- en vaartuigen de stad te bevoorraden. En als we daar toch zijn, ook goederenstromen weer mee terug uit de stad nemen."

Groeitijd

Aanjager van Cityport is het bekende familiebedrijf Van Hees, dat negen generaties ervaring heeft met waterbouw en eigenaar is van een haven aan de rand aan het Amsterdam-Rijnkanaal op de ring van Utrecht en Nieuwegein. Maar om het initiatief te laten slagen, is het cruciaal dat verschillende partijen in de hub samenkomen, benadrukt Ardesch. "Denk aan leveranciers van boten of ICT-systemen en gemeente en provincie voor de ontheffingen en vergunningen."

De meeste partners zijn inmiddels 'aan boord' en Ardesch verwacht de eerste goederen- en bouwstromen voor de zomer. "Daarnaast staan we nog voor genoeg uitdagingen. Zoals overslagplekken in de stad of afspraken met Rijkswaterstaat over het onderhoud aan waterwegen. We beseffen dat het groeitijd nodig heeft."

